

Des guirlandes à la tombée de la nuit, rue du Cdt Drogou

Voici le **M**, Le restaurant de Kérinou qui a obtenu sa première étoile au Michelin. Philippe Le Bigot et son associé Bruno Diabaoui sont tous deux de la région, l'un de Plouay, l'autre de Brest. Ils tiennent ce restaurant depuis 2008.

C'est M. Diabaoui qui nous reçoit dans un petit salon coquet. « Pourquoi ce nom **M** ? » C'est la première question que nous lui posons. « **M** comme Moderne, classique alimenté au goût du jour », nous dit-il. L'intérieur, comme nous pouvons le constater est moderne et raffiné.

Pourquoi Kérinou ? Le choix est intervenu après beaucoup d'autres visites à Brest. Cette maison bourgeoise construite en 1936 pour le docteur Fortin était la seule à répondre à leurs exigences : espace, cadre naturel, normes pour la cuisine.



Photo Ida KERIVEL



Le jardin Photo CL PERON

Actuellement 11 salariés y travaillent. Grâce à la nouvelle étoile, 2 nouvelles embauches sont prévues. Le **M** est ouvert tous les jours sauf le dimanche. Les clients viennent de tout le Finistère et même de plus loin. Tout est fait sur place, le pain, la pâtisserie... Seuls des produits locaux sont utilisés. Peut-être rencontrerez-vous Monsieur Diabaoui sur le marché de Kérinou...

« Justement qu'est-ce qui manque à Kérinou ? » Réponse en trente secondes : « Une petite boucherie entre deux fleuristes ... » (suite page 3)

Edito

Le visage de notre quartier ? Il y a certes de solides relations de proximité et une vie souterraine faite de liens qui se tissent au hasard des rencontres ou des nécessités. Comment les rendre moins diffuses, plus larges ? Comment rendre le quartier plus convivial encore ? Pique-nique ? Bourse aux livres ? Bourse aux vêtements ? Vide-greniers ? Fidèles lecteurs, nous attendons d'autres suggestions. A mettre en œuvre, bien sûr, dans notre beau jardin où pourraient ainsi se faire de belles « semaisons ». (1)

(1) Semaison : « des graines légères pour essayer (...) de replanter la forêt spirituelle ».

(Philippe Jaccottet)

Histoires de tramways

L'inauguration du tramway de Brest est prévue les 23 et 24 juin 2012. Deux jours de fêtes et de rencontre pour faire nôtre ce « nouveau » moyen de transport.

« Nouveau » ? Pas tant que cela ! Rappelons-nous l'histoire du premier tramway dont l'inauguration fut célébrée le 11 juin 1898, à Kérinou.



Le premier tramway en 1898

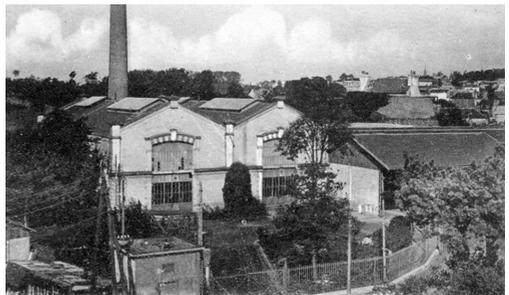
C'est Louis Delobeaup (1834-1912), sénateur-maire de Brest, qui fit voter, par le Conseil Municipal, la création d'un réseau de tramways à traction électrique, le 21 octobre 1895. Etaient précisés alors : le cahier des charges et les obligations du concessionnaire, le tracé des lignes (Ligne n°1 : De la rue Inkermann à Saint Pierre Quilbignon ; ligne n°2 : des gares à Kérinou) d'une longueur totale de 8,5 km, la durée de la concession, la redevance, les tarifs et différents détails techniques comme la taille des voitures et des voies.

Dans la séance suivante du 30 décembre 1895, sont examinées les offres des concurrents et le choix du rétrocessionnaire. Le Conseil désigne Gabriel Hérodote par 14 voix contre 8 à Etienne Laval.

MM Hérodote et Laval s'associeront ensuite et créeront la Compagnie des Tramways Electriques de Brest en 1897.

Le décret déclarant d'utilité publique le réseau des tramways de la ville de Brest est pris le 9 juin 1898, un peu avant l'inauguration officielle.

Notons ici que le chantier du tramway a été mené à terme en 6 mois. Il est vrai qu'il s'agissait d'implanter une voie unique, en ménageant quelques espaces à deux voies pour le croisement des voitures. La production d'électricité était assurée par une centrale à charbon, pourvue de trois groupes électrogènes, construite à Kérinou (L'embase de la cheminée de l'usine a été conservée sur la place du marché). Rappelons que ce qui allait devenir « la fée électricité » était une énergie toute nouvelle pour Brest.



L'usine de tramways de Kérinou

Doc Archives municipales

Le 28 mars 1902 est publié le décret d'utilité publique des lignes de tramways complémentaires : les prolongements de la ligne 2 sur les quais du Port de Commerce et de Kérinou au bourg de Lambézellec ; le raccordement des lignes 1 et 2 et la création de la ligne 3, de la place du Château à Saint Marc. Les prix de transport sont fixés à 0,10 Fr (0,36 euros d'aujourd'hui) par section.

C'est ainsi qu'il en coûte 0,10 Fr pour faire le parcours « gares - Kérinou » ou « Kérinou - Lambézellec » et, pour le trajet « gares - Lambézellec » 0,15 Fr (0,55 euros de 2012). Ces prix sont minorés pour les ouvriers avec gratuité pour les enfants au dessous de 4 ans et demi-tarif de 4 à 7 ans.



Ce réseau, souvent décrié pour la vétusté de son matériel (« Le péril jaune ») fonctionnera jusqu'en 1936. Il sera définitivement interrompu par la guerre 39-45 et le dynamitage, par l'occupant, de l'usine de Kérinou, en septembre 1944.

Un nouveau tramway en 2012



Le nouveau tramway, plus beau, plus spacieux, a été approuvé par les élus de la Ville en 2004. Les travaux, commencés en juillet 2009, s'achèvent et nous pouvons, chaque jour, admirer ce nouvel équipement. La longueur des lignes est de 14,3 km, sur un

axe sud-ouest/nord-est et 28 stations jalonnent le parcours des 20 rames de tramways. Le matériel choisi est le tramway Alstom Citadis : 5 modules articulés sur 3 bogies dont deux moteurs, d'une longueur de 32 m, d'une masse en charge de 52,5 T pouvant recevoir 272 passagers dont 56 places assises. L'alimentation électrique de la rame, en courant continu de 750 volts, par un pantographe unique, est assurée par des sous-stations raccordées au réseau RTE, distribuées le long du parcours.

Le tramway c'est aussi un mode de déplacement écologique qui entraîne la réduction des émissions de CO2 des transports urbains, contribuant ainsi à la lutte contre le réchauffement climatique.

Nul doute que ce nouveau moyen de transport suscitera l'engouement de tous les brestois et des visiteurs de notre Ville ! Venez nombreux samedi 23 et dimanche 24 juin 2012 découvrir ou redécouvrir ce bel objet.

Sources: Wiki-Brest, Archives municipales

(Le M - suite de la Une)

Mais on est bien à Kérinou. Le travail ne permet pas d'y rencontrer au quotidien les habitants mais c'est un plaisir de se sentir à la campagne et en même temps si près de la ville.

Un visiteur célèbre ?

Lorsqu'il est venu à Brest en 1945, il avait été dit que le Général De Gaulle avait dormi dans cette maison. Une autre version affirme que De Gaulle aurait dormi au manoir de Kéroual ... mais Le Télégramme du 20/07/1945 indique qu'il s'est rendu " à la préfecture maritime (nouvel hôpital), où un appartement lui a été réservé." (Archives de Brest)

"Avis de recherche"

Nous avons reçu, par l'intermédiaire de Wiki-Brest, le message d'un petit-fils qui voudrait rencontrer des personnes qui se souviendraient de son grand-père. Il s'agit d'Auguste Bürmann qui a vécu à Kérinou où il est décédé en 1939.

" Pourriez-vous m'aider à trouver des personnes qui ont connu la famille Bürmann habitant au 7, rue du Moulin à Poudre après 1928 ?

Mon grand-père Auguste Bürmann était électricien. Il est né en Allemagne en 1881 et au début des années 1900, il est venu travailler à la brasserie de Kérinou comme tonnelier.

En 1910, il épousa une Bretonne du Relecq-Kerhuon, Francine Le Guillou, et ils eurent 5 enfants : Maurice, Henri, Germain, Andrée, et Félix.

Pendant la guerre 14-18, vu ses origines, Auguste fut interné au fort de Crozon où il connut Le Comte Nicolas Félix De Luckner (prisonnier allemand) qui deviendra son ami. A la fin de la guerre, ce Comte l'invita à venir travailler en Allemagne et proposa de loger gracieusement toute sa famille dans une aile du château d'Altfranken (près de Dresde). La famille resta en Allemagne de 1921 à 1928 et prit le chemin du retour vers Brest vu les événements, avec la montée d'Hitler.

Concerts et animations

Diwali : animations tous les jeudis soirs

Exposition

Soirée chant : le samedi 9 juin à 20 h 30, à la Ferme Jestin

La maison de la famille Bürmann, reconnaissable à son toit en tuiles, était située en contrebas du pont Robert Schumann. Ma grand-mère et ma tante Andrée ont vécu dans cette maison jusqu'en 1969, mais il y avait aussi sur ce même terrain une petite maison où vivait la famille de Germain (décédé en 1965).

La maison a été détruite dans les années 90."

Serge Bürmann



Collection S. Bürmann

M. A. Bürmann, à gauche, tonnelier à Kérinou

Journal édité par le comité de quartier de Kérinou Ferme Jestin

Rue Somme-Py - 29200 Brest **Contact** : kerinou@mdl29.net

Rédacteurs : Guy Chuiton - Bernard Corbel - Michel Jean - Ida Kérivel

Agnès Le Bihan - Odile Le Guern - Antoinette Massé - Bernard Massé -

Claude Péron

Imprimerie : CERID, tél. 02 98 47 07 70

Pour rester informés de l'actualité de l'Eco-quartier, retrouvez nos journaux sur:

<http://www.participation-brest.net/rubrique8.html>

ou sur Wiki-Brest: http://www.wiki-brest.net/index.php/Portail:Eco_quartier_de_Kerinou